

Fritz Lange



Fritz Lange wurde am 1. 8. 1939 in der damals zu Niederösterreich gehörenden Stadt Feldsberg [*heute* Valtice] geboren (politisch korrekt hätte man damals natürlich „Niederdonau“ sagen müssen) und in Nikolsburg [Mikulov] aufgewachsen. 1946, nach dem Trauma der Vertreibung aus seiner und der Heimat seiner Vorfahren, wurde Wien zu seiner zweiten Heimat.

Er studierte Nachrichtentechnik an der TU Wien und war bei Siemens, Bosch und Philips mit der Planung und Realisierung von Ton- und Fernsehstudios beschäftigt.

Fritz Lange ist verheiratet und hat zwei Töchter.

Aus den Wanderungen und Radtouren entlang historischer Wasserwege wie dem Wiener Neustädter Kanal und dem Schwarzenbergischen Schwemmkanal entstand dann die Idee, die Geschichte dieser Verkehrsbauten, ihrer Erbauer, aber auch der entlang liegenden Orte und ihrer Bewohner zu dokumentieren. Inzwischen hält Fritz Lange mit Laptop und Beamer auch Vorträge über diese Themen.

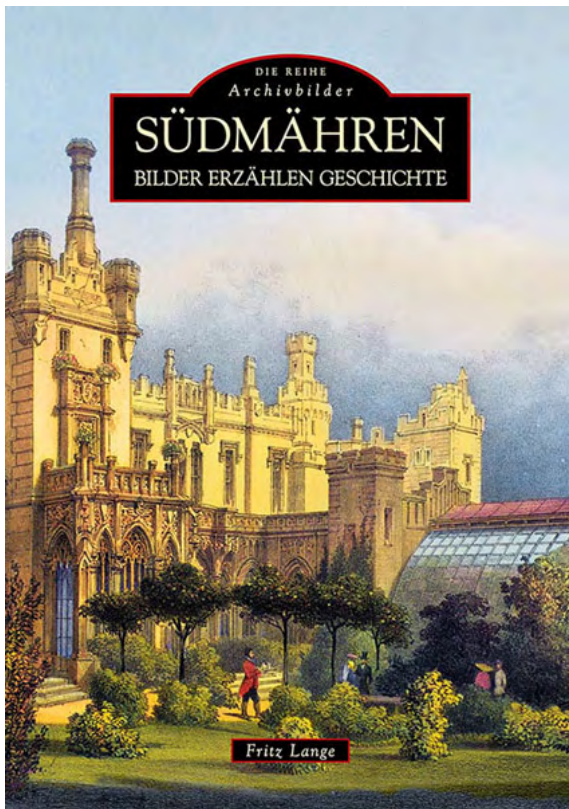
Quelle: [Kulturvernetzung Niederösterreich](#)

von Fritz Lange im [Sutton-Verlag](#) erschienen...

Südmähren - Bilder erzählen Geschichte	2
Vom Dachstein zur Rax - Auf den Spuren von Georg Hubmer.....	3
Von Böhmen nach Wien - Der Schwarzenbergische Schwemmkanal	4
Von Wien zur Adria - Der Wiener Neustädter Kanal.....	5

2010

Südmähren - Bilder erzählen Geschichte



Sutton Verlag, Erfurt / [Internet-Link](#)
Reihe Archivbilder » Niederösterreich «
144 Seiten, 200 Bilder, 300 g,
16,5 x 23,5 cm, Softcover
ISBN: 978-3-86680-658-0
Preis: EUR 19,90 [A]

Erscheinungstermin: Oktober 2010
Auflage: Erstaufgabe

Eine der interessantesten und schönsten Landschaften von Südmähren ist das Gebiet um die Pollauer Berge mit seinen Dörfern und Städten, seinen Schlössern in Nikolsburg (Mikulov), Feldsberg (Valtice) und Eisgrub (Lednice) und den riesigen Flächen künstlicher Teiche und Stauseen an der Thaya und entlang der ehemaligen Grenze zwischen Mähren und Österreich.

Fritz Lange, vielen Lesern dieser Reihe durch seine Bildbände „Von Böhmen nach Wien“, „Der Wiener Neustädter Kanal“ und „Vom Dachstein zur Rax“ bekannt, entwirft ein sehr lebendiges, anschauliches und persönliches Bild seiner ehemaligen Heimat.

Mit mehr als 220 großteils bisher unveröffentlichten Fotos aus öffentlichen und privaten Sammlungen lädt der Autor einerseits zur Auseinandersetzung mit der wechselvollen und dramatischen Geschichte Südmährens ein, andererseits dokumentiert er mit aktuellen Aufnahmen auch die heutige Schönheit und Einzigartigkeit dieses Landstriches.

2007

Vom Dachstein zur Rax - Auf den Spuren von Georg Hubmer



Sutton Verlag, Erfurt, [Internet-Link](#)
Reihe Archivbilder » Niederösterreich «
128 Seiten, 200 Bilder, 300 g,
16,5 x 23,5 cm, Softcover
ISBN: 978-3-86680-184-4

Erscheinungstermin: 11.10.2007
Auflage: Erstauflage

Zwischen Dachstein, Rax und Schneeberg, an Erlauf, Traisen und Schwarza pflegen die Menschen seit Generationen die Erinnerungen und Legenden von der bewegten Lebensgeschichte des [Georg Hubmer](#), des bekannten Raxkönigs.

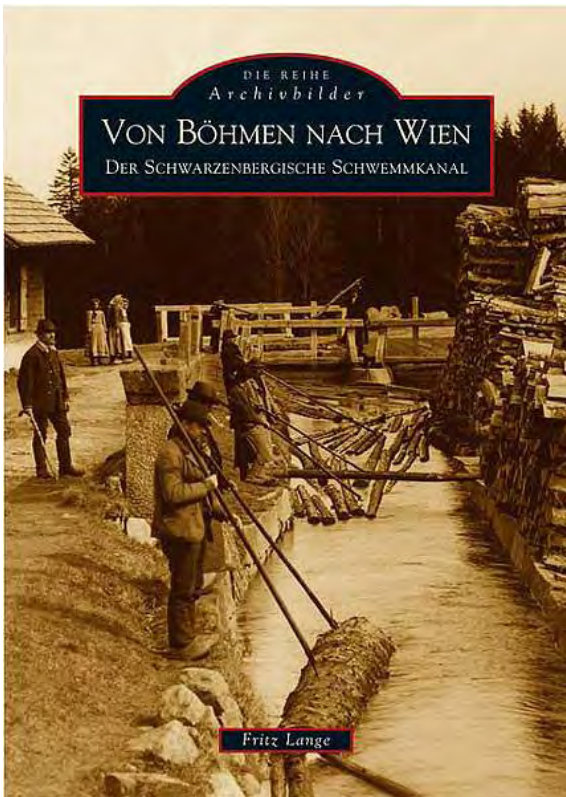
1755 im Salzkammergut geboren, wanderte er 17-jährig mit seinem Bruder Johann aus und arbeitete bei Schwemmanlagen im Waldviertel. Später gründete er die evangelische Siedlung Naßwald und ließ nach seinen Planungen Klausen und

Holzrechen errichten, Flüsse regulieren, Kanäle, Holzaufzüge und Bahnen anlegen sowie den längsten Tunnel Österreichs sprengen. Zusammen mit seinem Bruder gründete er die „Huebmer'sche Schwemm-Compagnie“, mit der er ein gewaltiges Vermögen machte.

In seinem dritten Band in der Reihe Archivbilder des Sutton Verlages folgt Fritz Lange, profunder Kenner der Kanalbau- und Industriegeschichte, den Spuren des berühmten Holzknechts. Mit rund 200 bisher meist unveröffentlichten Bildern vollzieht er die Lebensgeschichte Georg Hubmers nach, von Gosau am Dachstein, über den Weinsberger Wald zum Ötscher, nach Mitterbach, Reichenau und Naßwald zu den Resten der einst großartigen Schwemmanlagen am Gscheidl.

2004

Von Böhmen nach Wien - Der Schwarzenbergische Schwemmkanal



Sutton Verlag, Erfurt / [Internet-Link](#)
Reihe Archivbilder » Oberösterreich «
» Schifffahrtsgeschichte «
128 Seiten, 200 Bilder, 300 g,
16,5 x 23,5 cm, Softcover
ISBN: 978-3-89702-723-7

Erscheinungstermin: 22.10.2004
Auflage: Erstaufgabe

Im Grenzland zwischen Österreich, Böhmen und Deutschland, an den Hängen von Dreisesselberg, Plöckenstein und Hochficht, hat seit 1789 ein Verkehrsweg seinen Ursprung, der nach 320 Kilometern in Wien endet. Der „Krumau-Wiener Holzschwemm-Kanal“ beginnt in Böhmen in 924 Metern Höhe, durchschneidet einen Sattel mit einem der ersten Tunnel Mitteleuropas, überquert die europäische Haupt-Wasserscheide und senkt sich auf

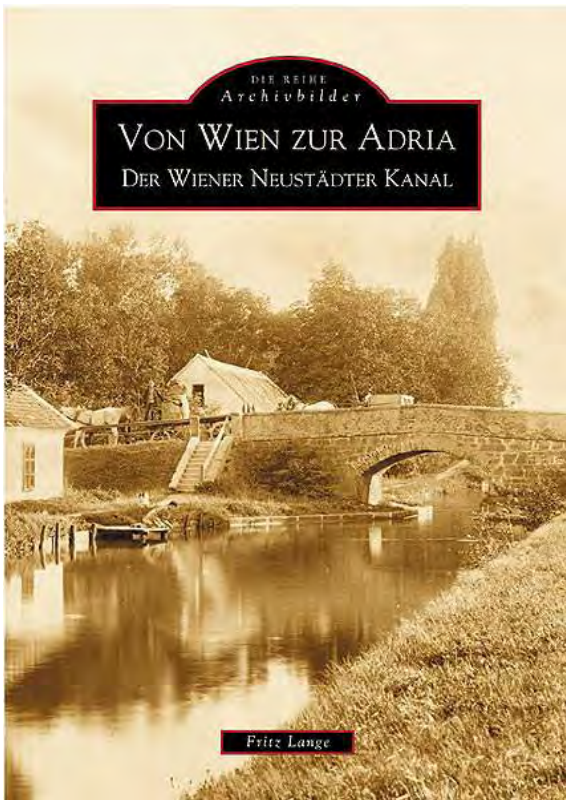
österreichischem Gebiet in einem beeindruckenden Steilabfall zur Großen Mühl. Er wurde zu keinem anderen Zweck errichtet, als um Brennholz nach Wien zu bringen.

Über 200 bisher meist unveröffentlichte Bilder zeigen nicht nur das historisch bedeutsame Bauwerk, sondern erinnern auch an das verschwundene Leben und Arbeiten entlang dem Kanal.

Fritz Lange ist ein profunder Kenner der Kanalbaugeschichte und dokumentiert auf unterhaltsame Weise den alten Wasserweg über einen Zeitraum von mehr als 220 Jahren. Dieser Bildband lädt zu sechs Spaziergängen am Schwarzenbergischen Schwemmkanal ein, dessen freigelegte und restaurierte Abschnitte im Nationalpark Böhmerwald einen der schönsten Wanderwege Mitteleuropas bilden.

2003

Von Wien zur Adria - Der Wiener Neustädter Kanal



Sutton Verlag, Erfurt / [Internet-Link](#)

Reihe Archivbilder » Niederösterreich«

» Schifffahrtsgeschichte«

128 Seiten, 224 Bilder, 300 g,

16,5 x 23,5 cm, Softcover

ISBN: 978-3-89702-621-6

Erscheinungstermin: 02.10.2003

Auflage: unveränderte Neuauflage

Mit großem Jubel wurde am 12. Mai 1803 der Schiffsverkehr auf dem neuen "Wiener Canal" eröffnet. Neugierige aus allen umliegenden Orten von Wien über Guntramsdorf, Traiskirchen, Baden und Bad Vöslau bis Wiener Neustadt hatten sich eingefunden, um das erste Teilstück der bis zur Adria geplanten Kanalverbindung zu bewundern. Aber die Realisierung dieses mit großen Vorsätzen begonnenen Verkehrsbauwerks blieb

schon im ersten Zehntel seiner geplanten Länge stecken.

Mit Fotoapparat, Maßband und Zeichenblock ausgerüstet dokumentiert Diplomingenieur Fritz Lange seit 1965 die Reste des seit über hundert Jahren als Transportweg stillgelegten Schiffskanals. An manchen Stellen lassen Fundamente und Dämme den früheren Verlauf noch erahnen, auf anderen Abschnitten erwacht die alte Wasserstraße mit modernen Brücken, Radwegen und Bootsverleih zu neuem Leben.

Private Fotografien, Erzählungen von ehemaligen Kanalwärtern sowie zahlreiche Pläne und Abbildungen aus Archiven und Heimatmuseen lassen den historischen Kanal wieder aufleben, der früher als Verkehrsweg genutzt wurde und bis heute umweltfreundliche Energie aus Wasserkraft liefert.