

K.K. PRIV. KAISER FERDINANDS - NORDBAHN

1886

Hauptbahn

| von | über | nach | Streckenlänge | Eröffnung |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Floridsdorf | | Deutsch-Wagram | 13,40 km | 23. November 1837 |
| Wien, Nordbahnhof | | Floridsdorf | 4,80 km | 6. Jänner 1838 |
| Deutsch-Wagram | | Gänserndorf | 13,30 km | 16. April 1838 |
| Gänserndorf | | Dürnkrut | 18,60 km | 9. Mai 1839 |
| Dürnkrut | Bernhardsthal | Lundenburg [Břeclav] | 33,03 km | 6. Juni 1839 |
| Lundenburg [Břeclav] | | Hradisch [Uherské Hradiště]* | | 4. Mai 1841 |
| Hradisch [Uherské Hradiště]* | | Prerau [Přerov] | | 1. September 1841 |
| Prerau [Přerov] | | Leipnik [Lipník nad Bečvou] | | 15. August 1842 |
| Leipnik [Lipník nad Bečvou] | Viadukt von Jesernik [Jezernický viadukt] | Oderberg [Bohumín] | | 1. Mai 1847 |
| Oderberg [Bohumín] | | Dzieditz [Czechowice-Dziedzice]** | 61,69 km | 17. Dezember 1855 |
| Dzieditz [Czechowice-Dziedzice]** | Auschwitz [Oświęcim] | Trzebinia | 46,63 km | 1. März 1856 |
| Trzebinia | | Krakau [Kraków] | | 1. August 1856 |
| gesamte Streckenlänge | | | 412,427 km | |

* Altstadt bei Ungarisch Hradisch [Staré Město u Uherského Hradiště]

** auch Czechowitz-Dzieditz, Czechowitz-Dziedzitz, 1943–1945: Tschechowitz

Flügelbahnen

| von | nach | Streckenlänge | Eröffnung |
|----------------------|------------------|---------------|------------------|
| Lundenburg [Břeclav] | Brünn [Brno] | 58,87 km | 7. Juli 1839 |
| Brünn [Brno] | Prerau [Přerov] | | 29. August 1869 |
| Prerau [Přerov] | Olmütz [Olomouc] | | 17. Oktober 1841 |

Staatszugehörigkeit, Stand 2008

| |
|------------|
| Österreich |
| Tschechien |
| Polen |